

Številka: 371-145/2020

Št. investicijskega projekta:
NRP OB009-20-0009, postavka 00590
(ime: Pločnik Žejno)

Datum: 26.10.2020

Naziv investicijskega projekta:
**Ureditev ceste z izgradnjo pločnika čez
Žejno**

PROJEKTNÁ NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI za obnovo lokalne ceste LC 024121 Dvorce – Žejno z izgradnjo pločnika in ureditvijo para avtobusnih postaj z javno razsvetljavo v dolžini cca 0,310 km (LC cesta od cca km 2,540 do cca km 2,850).

(Opomba: IR = idejna rešitev, IZP = idejna zasnova za pridobitev projektних pogojev, PZI = projekt za izvedbo)

NAMEN: Namen te projektne naloge je podati navodila za pripravo projektne dokumentacije za ureditev ceste z izgradnjo pločnika in para avtobusnih postajališč čez vas Žejno.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

(Opomba: JP= javna pot, LC = lokalna cesta, R= regionalna cesta)

Slika 1:
Območje
ureditve ceste
in pločnika ob
lokalni cesti
LC 024121



Obstoječe stanje je bilo pregledano in popisovano v smeri padajoče stacionaže in je razvidno tudi iz zabeležke s terena, ki je v prilogi naloge:

- Lokalna cesta LC 024121 je v območju predvidene ureditve v dolžini cca 0,310 km med stacionažo km 2,850 (začetek trase) do stacionaže km 2,540 (konec trase) v povprečju široka cca. med 4,5 in 5,0m (širina samo vozišča) ter dotrajana.
- V območju urejanja se nahaja 13 dovozov ter dva priključka z JP, in sicer (glej sliko 1)
 - o K1 priključek JP 524741 Sobenja vas-Žejno (stacionaža 2,820 km) ter
 - o K2 priključek JP 524751 Žejno-vas (stacionaža 2,660 km).
- Pri stacionaži cca 2,678 km se nahajata dve avtobusni hiški ena novejša izdelave kovinsko-steklena druga starejša betonsko-lesena. Površin za kolesarje ni, ravno tako ni označeno na vozišču območje za avtobusno postajališče. Na odseku je hitrost omejena na 50 km/h..
- Javna razsvetljava je postavljena na celotnem območju na levi strani ceste gledano v smeri padajoče stacionaže. Ocenjujemo, da ne ustreza, saj je med drogovi preveč prostora in verjetno prihaja do črno/belih lis.
- Odvodnjavanje voziščne konstrukcije ni urejeno, mestoma se pojavlja mulda, vendar je na večini odseka neurejena bankina brez jarkov.
- Voziščna konstrukcija je na celotnem odseku slaba in obrabljena, mrežaste razpoke nakazujejo, da ni urejeno ustrezno odvodnjavanje ali pa je vprašljiv obstoječ ustroj ceste najverjetneje oboje. Ponekod so razpoke večjih dimenzij ter tudi večje plombe ob robu vozišča kar verjetno nakazuje na slabo utrjeno bankino. Cesta je potrebna celovite obnove.

2.0 PREDLOG REŠITVE

IDEJNA REŠITEV (IR oz. IZP)

Izdela se idejna rešitev (IR), ki vsebuje

- predlog ureditve predmetnega cestnega odseka,
- z izgradnjo pločnika,
- ureditvijo para avtobusnih postajališč,
- izvedbo cestne razsvetljave,
- ustreznim odvodnjavanjem ter zaščito morebitnih tangiranih infrastrukturnih vodov.

Predvidi naj se ureditev vozišča v širini vsaj 5,5m z dopustnimi zožitvami do 5m. V območju opornega zidu na sredi odseka je dopustno tudi zožanje predvidene površine za pešce. Rešitev naj se predvidi tako, da se obstoječi oporni zid ohrani kot je.

Izdelano IR se predstavi naročniku, Komisiji za tehnično urejanje prometa na občinskih cestah v Občini Brežice in predstavnikom Krajevne skupnosti.

Usklajeno idejno rešitev (IR) se uporabi kot IZP, se pravi idejno zasnovo za pridobivanje projektnih pogojev. To je tudi osnova za pripravo PZIja z vsemi sestavnimi deli.

Dela za pripravo IR/IZP

Naloga	
Geodetski posnetek terena	
Geološko geomehansko poročilo s podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije in podpornih in opornih konstrukcij, nasipov (po potrebi)	
Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije	
Izdelava IR (z grafičnim in tekstualnim gradivom), ki zajema	
- Ureditev/rekonstrukcijo/sanacijo ceste	
- Ureditev vseh križanj in priključkov k objektom (posebno pazljivo popisati vse pravne subjekte, ki imajo potrebo po izvedbi skupinskih priključkov oz. imajo dovoz s tovornimi vozili, avtobusi...), preveritev preglednosti...	
- Prometna ureditev z avtobusnimi postajališči, prehodi za pešce, po potrebi ukrepi za	

umirjanje prometa, taktilno signalizacijo, prilagoditvami za invalide in šibkejše - Shematsko rešena cestna razsvetljava - Idejna rešitev vsebuje opis obstoječega stanja po vseh področji obdelave, predlog gradbene situacije in prometne situacije - Ocena vrednosti posega za usklajeno rešitev IR se izdelava v dveh tiskanih/sprintanih komadih ter odda naročniku tudi na elektronskem nosilcu v PDF formatu in v osnovnem formatu . Materialni stroški se ne prikazujejo posebej, ampak v okviru cele naloge.
Izdelava IZP
Pridobivanje projektnih pogojev oz. potrebnih mnenj za nalogo

IZDELAVA DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO (PZI)

Na podlagi predlagane potrjene variante se pristopi k pripravi potrebne dokumentacije za izvedbo, in sicer se izvede sledeče naloge

Naloga
Izdelava PZI za ureditev ceste s pločnikom (glej prejšnje poglavje za izdelavo IR/IZP) ki bo vsebovala: - Ureditev pločnika in rekonstrukcijo ceste z ustreznimi rešitvami odvodnjavanja s ceste, rešitev za pešce, ureditev vseh križanj in priključkov k objektom, ustrezna prometna ureditev z avtobusnimi postajališči, prehodi za pešce, ukrepi za umirjanje prometa, taktilno signalizacijo, prilagoditvami za invalide in šibkejše, - izdelava se samostojni načrt cestne razsvetljave za celotno območje obdelave - izdelava se katastrski načrt za celotno območje - pripravi se popis del s projektantsko oceno vrednosti izvedbe, pri čemer se pripravi tudi popis del za morebitno prestavitev ali zaščito različnih infrastrukturnih vodov - načeloma se vse tangirane infrastrukturne vode obdeluje v skupni gradbeni situaciji ter ne v ločenih načrtih (razen CR); v kolikor bi kateri od mnenjedajalcev zahteval ločen načrt je to predmet dodatnih del – mnenjedajalec pa mora utemeljiti svojo zahtevo PZI se odda v štirih tiskanih/sprintanih komadih ter odda naročniku tudi na elektronskem nosilcu v PDF formatu in v osnovnem formatu (za vse slike, načrte, tabele, tekste..., projektne pogoje, soglasja, zapisnike...). Upošteva naj se predstavitev zaključnega dela na lokaciji naročnika. Materialni stroški se ne prikazujejo posebej, ampak v okviru cele naloge.
*Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
Varnostni načrt
Elaborat za začasno zaporo ceste oz. ureditev prometa
*Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča
Pridobitev soglasij oz. končnih mnenj

*se pripravi v kolikor se izkaže, da je potrebno

- Način dela:
 - o Po pripravi geodetskega posnetka in končanih geomehanskih raziskavah izvajalec obvesti Občino o izsledkih, na podlagi katerih se pripravi idejna rešitev za ureditev ceste in pločnika
 - o Idejno rešitev je izvajalec (izbrani ponudnik) dolžan predstaviti in strokovno utemeljiti
 - o Nato sledi priprava PZI po ustaljenem postopku

Poudarki:

- Morebitno **tangiranje gospodarske javne infrastrukture** se načeloma obdeluje v gradbeni situaciji z ostalimi deli (predvideti tudi v popisih), v kolikor bi katera služba zahtevala poseben elaborat, bo to dogovorjeno naknadno in bo predmet aneksa oziroma dodatnega naročila.
- **CR:** Ob izgradnji pločnika se predvidi tudi postavitve nove cestne razsvetljave (LED izvedba) ter demontažo obstoječe. Pri tem je še posebej potreben poudarek pri osvetlitvi

prehodov za pešce ter križiščih. Projektant lahko predlaga tudi drugačno rešitev od navedene, pod pogojem da je njegova rešitev racionalnejša, vendar z njo zadosti zakonskim določilom in priporočilom stroke.

- **Sanacija vozišča z ureditvijo križišč** : Zaradi dotrajanosti vozišča, projektant predvidi ukrepe za sanacijo le tega, pri čemer izhaja iz izsledkov geoloških in geomehanskih raziskav. Projektant preveri tudi obstoječe cestne elemente in predlaga ukrepe za njihovo prilagoditev v kolikor le ti ne ustrezajo zahtevam stroke oz. terenskim pogojem. Projektant glede na pridobljene geološke in geomehanske raziskave predvidi optimalno sanacijo vozišča, ki lahko zajema samo plombiranje posameznih mest, bodisi popolno rekonstrukcijo nekaterih odsekov. Na vozišču se ne glede na način sanacije v spodnjem ustroju ceste predvidi preplastitev le-tega.
- Predvidi se ureditev površinskega **odvodnjavanja** (prečni skloni, mulde, koritnice, linijske rešetke).
- Prav tako je potrebno višinsko in situativno obdelati vse priključke in dovoze. Novo projektiran odsek se mora navezati na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka.
- Med gradnjo je potrebno zagotoviti stalno prevoznost.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na predvidenem območju obdelave ne obstaja obstoječe dokumentacije.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

FAZE: Projekt se načeloma ne izdeluje v fazah, saj gre za precej kratek odsek, če pa bi se pri pripravi idejne rešitve izkazalo, da je faznost smiselna, se le to lahko predvidi, pri čemer se vse faze rešuje skupaj, le popise se pripravi ločeno po fazah pri čemer mora posamezna faza delovati kot zaključena samostojna celota.

POPIS DEL: V popisu del s predizmerami je potrebno čimbolj natančno prikazati vse stroške, zajeta morajo biti vsa možna dela. Potrebno je ločiti stroške povezane z rekonstrukcijo priključkov, izgradnjo pločnika in cestne razsvetljave ter stroške zaradi zahtev soglasodajalcev po višjem standardu (npr. kabliranje, posebna zaščita TK vodov, itd.).

PREVERBA OZ. RAZISKAVE:

Od projektanta se pričakuje, da bo

- preveril tudi obstoječe cestne elemente in predlagal ukrepe za njihovo prilagoditev v kolikor le ti ne ustrezajo zahtevam stroke oz. terenskim pogojem
- izvedel geološke/geomehanske raziskave ter na podlagi izsledkov le-teh predvidel primerne ukrepe za sanacijo vozišča in dimenzioniranje voziščne konstrukcije

OBSEG PROJEKTNE DOKUMENTACIJE in PREDSTAVITVE:

Za celoto se izdelava IR, ki služi za izbor končne variante za izvedbo. Izbrani IR služi tudi kot IZP za zbiranje vseh potrebnih projektnih pogojev. Izbrani projektant je dolžan sodelovati pri predstavitvi. Organizacijo predstavitve izpelje investitor, projektant pa IR predstavi (v PowerPointu oz. s projeciranjem in tiskani obliki) ter odgovarja na morebitna vprašanja, podaja pojasnila... Projektant pripravi vsa pojasnila za lastnike zemljišč na posameznih lokacijah in jih vključi v dokumentacijo. Po predstavitvi projektant nadaljuje z izdelavo PZI-ja, pri čemer upošteva sprejemljive predloge, nesprejemljive pa argumentirano ovrže in s tem seznani investitorja, le-ta pa obvesti pobudnika.

ŠTEVILO IZVODOV: kot v opisih nalog

AVTORSKE PRAVICE: Izvajalec projektne dokumentacije se odpoveduje avtorskim pravicam do le-te. Projektna dokumentacija v vseh svojih delih in v vseh oblikah (papirnati in elektronski) postanejo last naročnika.

5.0 PROJEKTNİ POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

- Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki obravnavajo tangirano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne pogoje in mnenja, tako od upravljalcev infrastrukturnih vodov kot območij varovanj. Projektant upošteva določbe projektnih pogojev.
- Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

- Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.
- Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo in prostor od leta 2000 dalje.
- Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati določila Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17), ki v 6. in 7. členu opredeljuje okoljske vidike, ki se upoštevajo ob projektiranju ter način njihovega uveljavljanja ter cilje **zelenega javnega naročanja**.
- V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi projekta IR/IZP in PZI je potrebno upoštevati:

- pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov. (npr. : izpuščene prehodnice oziroma njihova manjša dolžina, razširitve v krivinah manjše od predpisanih....)
- za morebitne rešitve, ki bi odstopale od predpisov, je treba pridobiti dovoljenje (odobritev) župana
- potrebno je ustrezno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje.
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Eventualne zahtevane načrte IZN/PZI predstavitve komunalnih vodov niso predmet tega naročila.

7.2 Podloge za projektiranje

- Kot podlogo za projektiranje se uporabi geodetski načrt, izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu. Geodetski načrt mora zajeti širše področje ureditve, tako da bo v njem zajeto vsa obstoječa infrastruktura ter celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Prav tako mora vsebovati vse podatke o rabi zemljišč in zemljiških parcelah.
- Če so podatki različnih vsebin položajno neusklajeni, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti.
- Geodetski načrt po predpisih o geodetski dejavnosti lahko izdela samo geodetsko podjetje z odgovornim geodetom.
- Odgovorni vodja projekta, odgovorni projektanti posameznih načrtov oz. elaboratov in odgovorni geodet morajo biti navedeni v splošnem delu projekta.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne

konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Izdelati je potrebno geotehnično/geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kolesarskih površin in površin za pešce. Izdela se tudi Elaborat dimenzioniranja voziščne in drugih konstrukcij.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v spodnji tabeli:

PREDVIDENA DELA	ENOTA	KOLIČINA
Sondažni izkop v bankini ceste z namenom določitve debeline obstoječe oz. predvidene voziščne konstrukcije	kom	2
Odvzem vzorcev s sejalno analizo	kom	2
Meritve nosilnosti s ploščo	kos	2
Izdelava geološko geotehničnega poročila z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije	kpl	1

Za zaporo na vozišču in izvedbo/sanacijo izkopa v bankini poskrbi naročnik.

Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo. Podrobno se opiše tudi območja, kamor posegamo z novimi ureditvami

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela ob upoštevanju:

- obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
- geoloških podatkov in
- podatkov o obstoječi voziščni konstrukciji.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije mora biti vložen v samostojno mapo in opremljen s splošnim delom.

7.3.3 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.4 Priključki

V projektu je potrebno sprojektirati vse priključke in uvoze na obravnavanem odseku, uvozne radije pa prilagoditi merodajnemu vozilu.

7.3.5 Avtobusna postajališča

Na območju ureditve hodnika za pešce se nahajajo avtobusna postajališča. V sklopu ureditve je potrebno urediti oz. prilagoditi tudi obstoječa avtobusna postajališča in sicer v skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11).

7.3.6 Ukrepi za umirjanje prometa

V obravnavanem območju obdelave ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni. V kolikor bi se pri projektiranju pokazala potreba po izvedbi le-teh, naj jih projektant projektira skladno z veljavno tehnično regulativo.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Tip svetilk naj se uskladi z upravljalcem cestne razsvetljave.

7.3.8 Odvodnjavanje

Ustrezno je potrebno rešiti odvodnjavanje, skladno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest in (Ur.l. RS št.47/2005). Predvideti je potrebno morebitno zamenjavo naprav za odvodnjavanje ter višinsko prilagoditi pokrove jaškov, koritnice, čiščenje jarkov, prepustov, kanalizacije itd.

7.3.8.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.9 Katastrski elaborat

Izdelava katastrskega elaborata je potrebna. Iz njega morajo biti jasno razvidni posegi v posamezna zemljišča, kar naj bo tabelarično zavedeno tui s podatki o lastništvu zemljišča. Prikaz se poda tudi grafično v primerni situaciji.

7.3.10 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.11 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.12 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

7.3.13 Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.14 Predračunski elaborat

- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije(dobava, montaža/izvedba, material...), ločeno prikazati DDV ter za vse vrste del in infrastrukture zbrati popise oz. projektantski predračun na enem mestu (tudi ločeno po načrtih) ter prikazati tudi rekapitulacijo. V ločenih poglavjih je po etapah

potrebno prikazati tudi vse stroške povezane s cesto, kolesarskimi površinami, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).

- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v Excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

7.3.15 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1).

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste in hodnikov za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest.

Karakteristični prerez na cestah je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev preko objektov skupaj s hodniki in ograjami. Slednje je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC 02.210:2008.

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije in površin za pešce,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste, kolesarskih površin in površin za pešce,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 ZAKLJUČEK

Izdelana projektna naloga je osnova projektantu za izdelavo projektne dokumentacije.

Izdelovalec projektne naloge:

Teja Leben, Višja svetovalka za komunalno infrastrukturo

Priloge: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Potrjuje:

David Flajnik,

Vodja oddelka za komunalno

infrastrukturo in gospodarske javne službe

Ivan Molan

Ž U P A N